

## 1 Aero-Tuned Peak Visor



Removable aero-tuned peak visor. Designed and optimized for maximum airflow and mobility.

## 2 SpeedView® Retractable Sun-Visor



Retractable internal sun visor changes positions with a simple slide of a switch.

## 3 Anti-Fog Shield for Snow Riding

Dual lens are applied for optimal anti-fog treatment. The shield is also anti-scratch coated and UV protected. City-Mode tab allows the shield to be locked or left slightly open for a gentle flow of air. Both standard version and electric version are available.

## 4 KwikWick® II Washable Anti-Microbial Comfort Liner

Our moisture-wicking lining material feels cool to the touch in warm weather and warm in cool weather while maintaining anti-microbial and hypo-allergenic properties



## 5 KwikFit® Cheek Pads



Kwikfit™ cheek pads allow easy on and off of the most common styles of eye glasses.

## 6 Flip-up Chin Bar

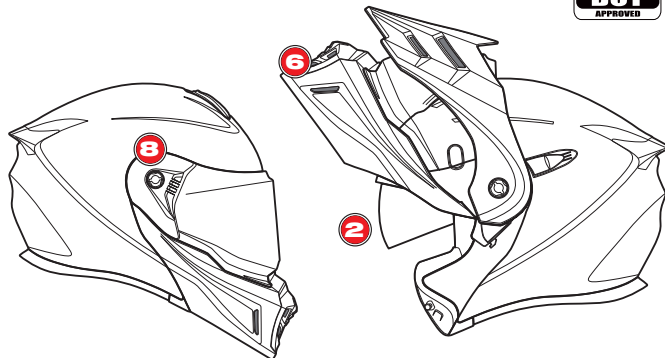
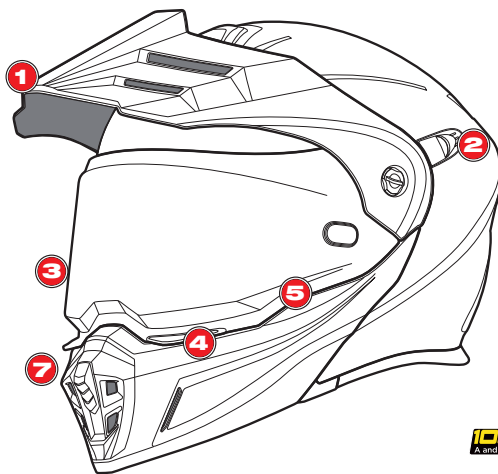
A single button release allows the chin bar to be raised or lowered with ease for either hand.

## 7 Aero-Tuned Ventilation System

Intake ports across the front of the helmet force cool air into the helmet interior while exhaust vents maximize movement of hot air out of the helmet.

## 8 Side Covers

Side covers are bundled to provide a perfect full-face look.



## Introduction

This helmet embodies the latest, state-of-the-art design, engineering and technology available in the market today and is an excellent investment for your comfort and protection.

Please remember that no helmet can protect you against all possible or foreseeable impacts even when built with the latest and best materials and technology.

The following information will help you to enjoy and properly care for your helmet.

## Function

A helmet's main function is to protect your head from impact in case of an accident. To accomplish this, a helmet surrounds your head with a matrix of materials designed to absorb and cushion impact energy in some accidents. A helmet is also designed to provide you with comfort while riding at speed and in various weather conditions. Yet, there is a trade-off: A helmet decreases hearing sensitivity, peripheral vision and physical movement to a certain extent while providing protection and comfort.

## Fit

It is important for maximum safety that your helmet fit snugly and comfortably on your head with the retention strap (chinstrap) properly and snugly fastened. With the chinstrap firmly fastened, grab the back of the helmet with both hands and try to roll the helmet forward. If you can roll the helmet over the eyes, it is too loose and you should try another size of helmet.

## FaceShields

The faceshield on your helmet provides protection from weather, small flying objects and wind.

Tinted shields are available to protect your eyes from excessive sunlight. The SpeedView® internal sunvisor system allows you to instantly tint the sunlight.

## WARNING

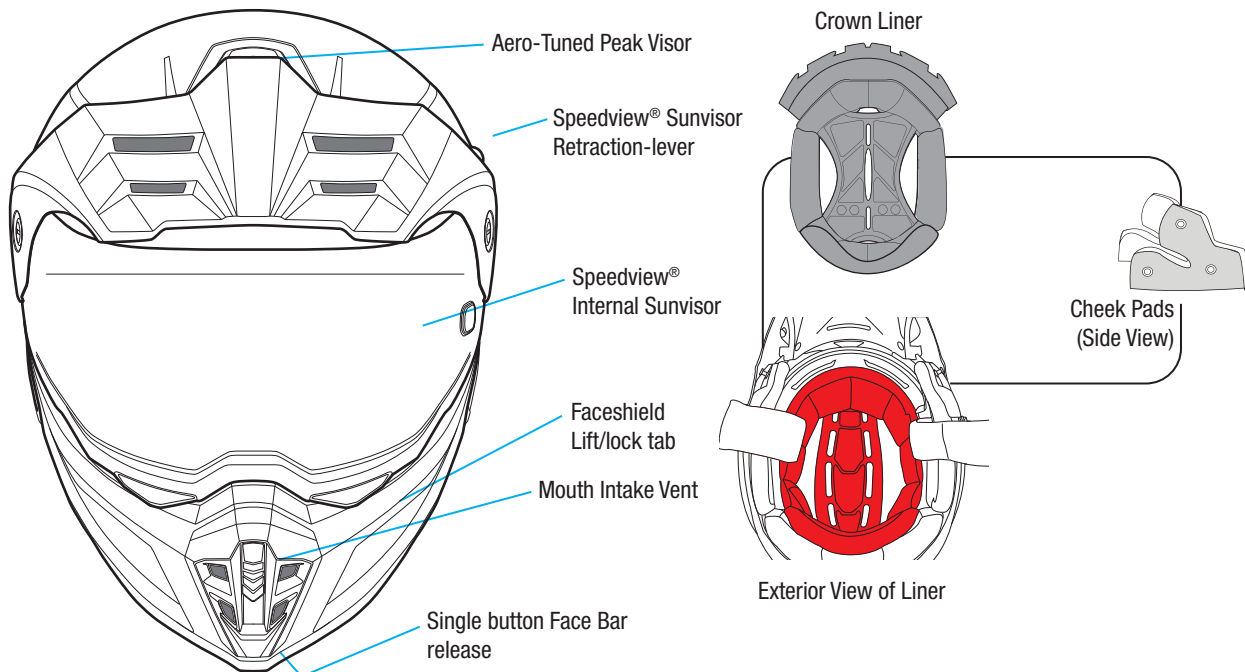
NEVER USE A DARK OR TINTED FACESHIELD OR SPEEDVIEW VISOR IN DARK OR POOR VISIBILITY RIDING CONDITIONS. This is not only unsafe, but also illegal in most countries.

NEVER WEAR A FACESHIELD THAT HAS BECOME SCRATCHED, OR RIDE WITH A FACESHIELD THAT IS FOGGED BY CONDENSATION. OUR FACESHIELDS (CLEAR AND SMOKE ONLY) COME WITH A SCRATCH-RESISTANT COATING.

## Ventilation Systems

Ventilation systems are designed and engineered to maximize your comfort in a wide range of temperatures. Familiarize yourself with the vents on your street helmet. Some vents have detents allowing partial opening and closing, thereby controlling intake and exhaust airflow. Your helmet ventilation systems should be kept clear of any obstructions including dirt, insects or other items which could interfere with proper flow of air. The ventilation systems play an important role, especially during physical exertion or hot-weather riding. Ventilation helps decrease the possibility of fogging on the faceshield.

## FRONT VIEW OF THE HELMET

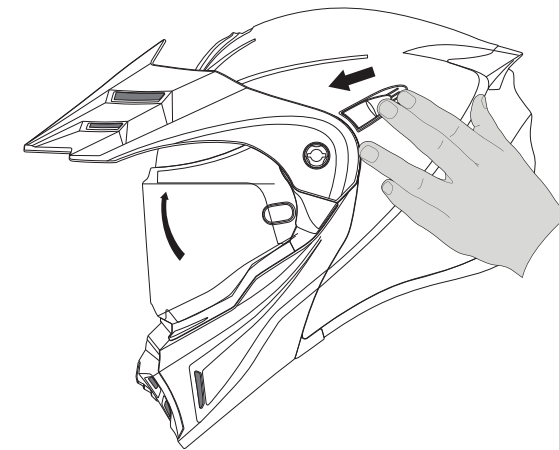
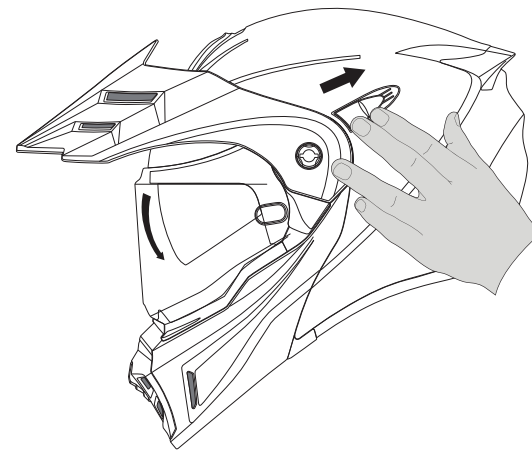


### **⚠ WARNING**

Always check to make sure the crown liner, neckroll and cheek pad are installed before using the helmet. A helmet without the crown liner and/or cheekpad may increase your risk of serious injury or death.

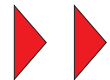
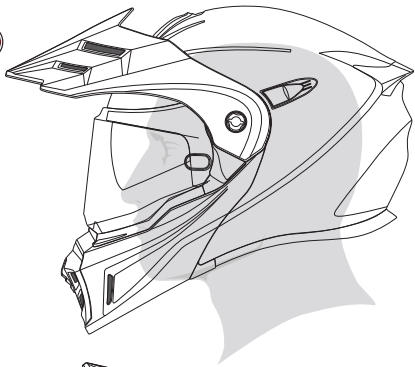
## USING THE RETRACTABLE SPEEDVIEW® SUNVISOR

NOTE: THE RETRACTABLE INTERNAL SUNVISOR CAN BE LOWERED AND RETRACTED, REGARDLESS OF WHETHER OR NOT THE FACESHIELD IS UP OR DOWN.

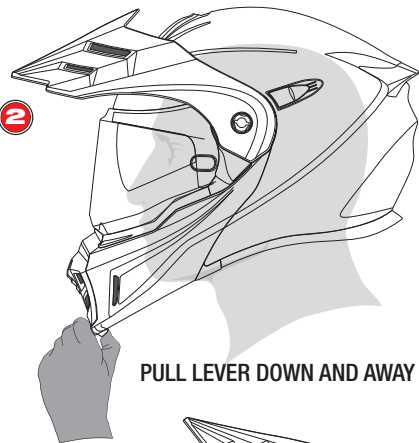


## OPERATION OF FLIP UP CHIN BAR

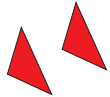
1



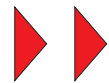
2



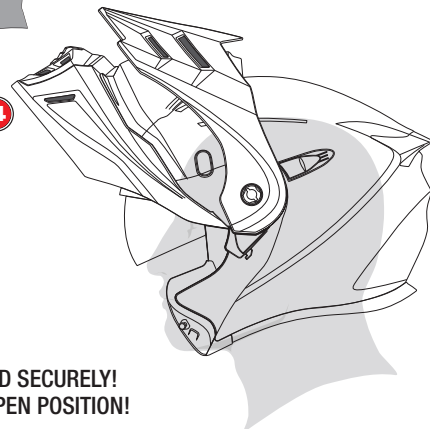
PULL LEVER DOWN AND AWAY FROM FACE



3



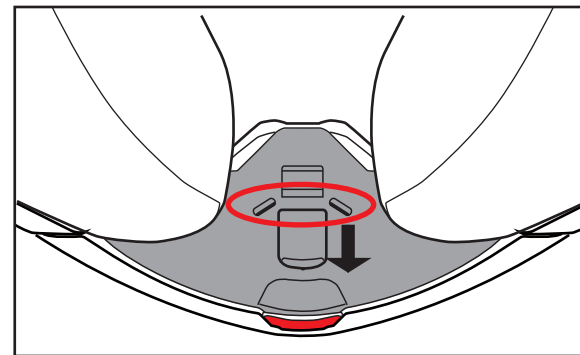
4



**!WARNING! BE SURE THAT CHIN BAR IS CLOSED SECURELY!  
DO NOT OPERATE VEHICLE WITH CHIN BAR IN OPEN POSITION!**

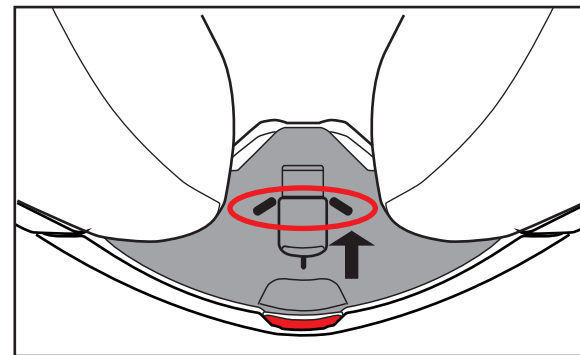
**DO NOT ATTEMPT TO ADJUST WHILE RIDING**

## MOUTH VENT DOOR LEVER (INSIDE OF CHIN BAR)



When you ride in cold weather, you may need to open/close the mouth vent (chin vent) to remove fog caused from breath or sweat.

To open the vent hole, simply slide the vent door lever down.

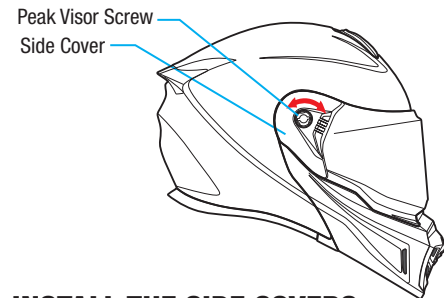


To close the vent hole, simply slide the vent door lever up.

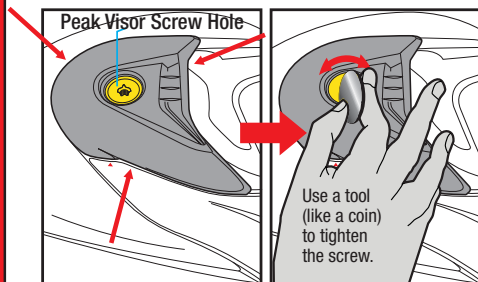
**NOTE: BEFORE YOU RIDE, CHECK THE MOUTH VENT TO SEE WHETHER THE VENT DOOR IS IN YOUR PREFERRED POSITION.**

## REMOVING THE SIDE COVERS

To remove the side covers, first make sure chin bar is closed. Then twist off each of the 2 peak visor screws from both sides. Gently lift off helmet.



## INSTALL THE SIDE COVERS



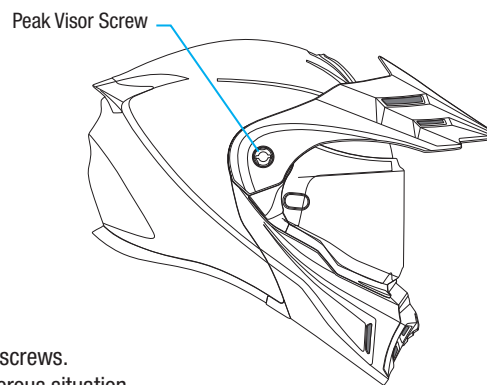
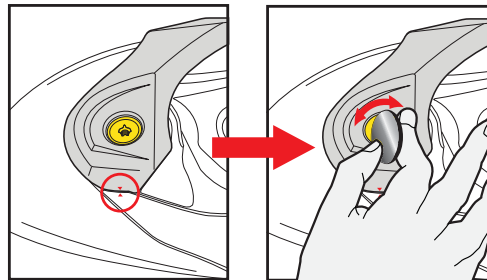
To install the side covers, first remove the peak visor. Then align each side cover over the faceshield side (see yellow arrows) and with the peak visor screw hole. Insert peak visor screws into each side and firmly tighten both sides by a tool like a coin.

### ⚠ WARNING

Make sure the plastic washers are in right place before you fasten the peak visor screws. The screws can be loosened easily without plastic washers, and may cause dangerous situation.

## INSTALL/REMOVE THE PEAK VISOR

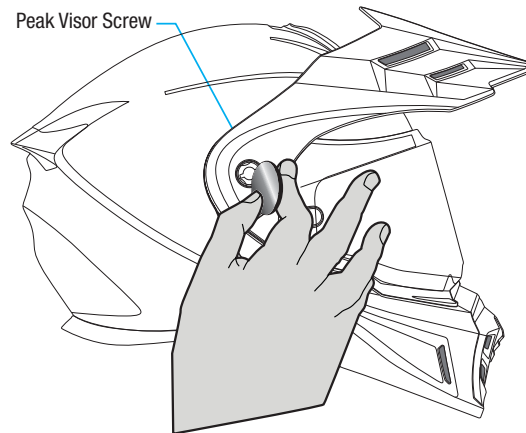
To install the peak visor, align the visor in the upright position and line-up the arrows on the chin bar and peak visor (circled in red). Insert peak visor screws into each side and firmly tighten both sides by a tool like a coin. Reverse the process to remove the peak visor.



## FACESHIELD REPLACEMENT

To remove your faceshield, first you will need to remove the peak visor. See page 5 for detail. Once the peak visor is off. Remove the faceshield one side at a time. Replace with new one.

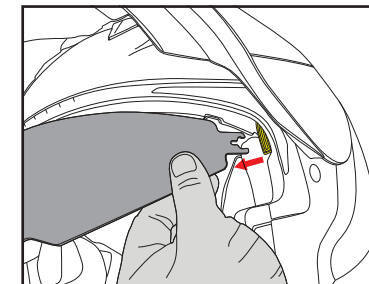
To remove the peak visor (or side covers), first make sure chin bar is closed. Then twist off each of the 2 peak visor screws from both sides. Gently lift off helmet.



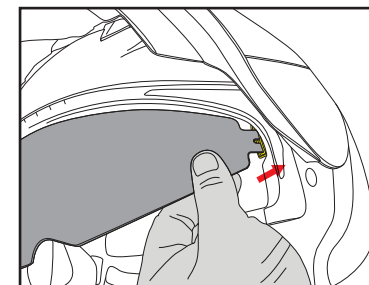
Once the new faceshield is in position, re-install the peak visor or side covers. See page 5 for details.

## REMOVAL OF SPEEDVIEW® SUNVISOR FOR CLEANING OR REPLACEMENT

NOTE: FIRST, OPEN OUTER SHIELD TO THE HIGHEST POSITION. THEN LOWER THE SUNVISOR TO LOWEST POSSIBLE POSITION.

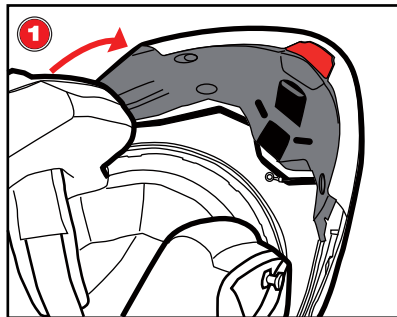


Firmly hold the sunvisor with your hand and gently pull one side out away from the helmet to release. Repeat to release the opposite side.



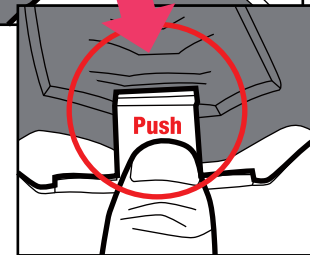
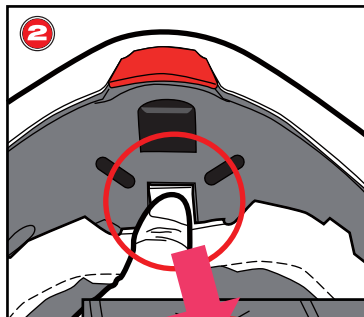
Reverse process for installation.

## INSTALLATION OF BREATH BOX



First, place the helmet upside down, then slightly open the chin bar.

Note: The helmet should be placed on a helmet pad or a soft and smooth surface to avoid any scratch or damage.



Second, insert the tab of the breath box into the hole inside the chin bar (as seen in the red circle).

After inserting the tab, push the flat side of the tab until you hear it “click” into position.

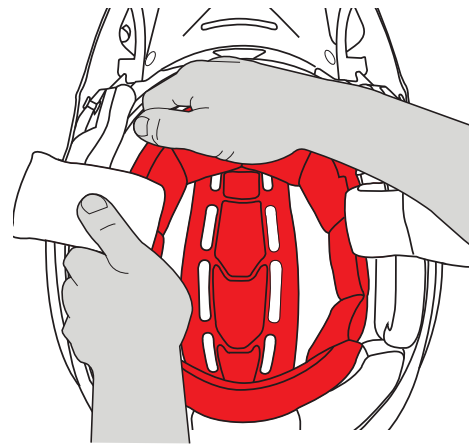


Third, insert the side mounting tab (refer to the red arrow) under the rubber gasket on the top surface of the chin bar.

Once the side mounting tab on one side is correctly seated, repeat this process on the other side to completely install the breath box. Reverse these steps in order to remove the breath box.

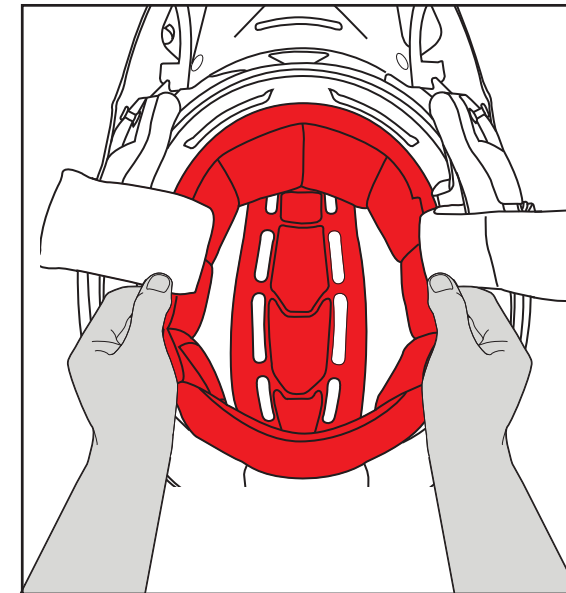
## REMOVING THE CROWN LINER

After removing the cheek pads, reach into the helmet and pull out the crown liner shown below. The front part of the liner is snapped to the helmet liner frame. Gently detach it from the forehead channel and pull away from interior of helmet.

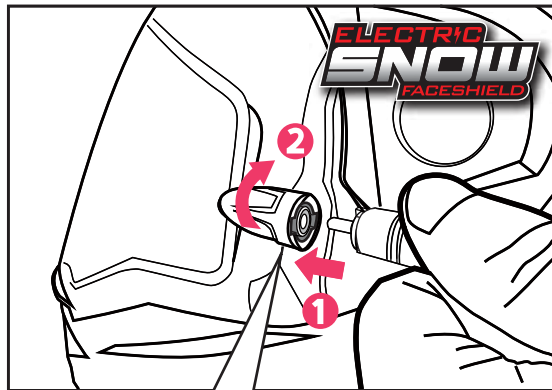


## REMOVING THE CHEEKPADS

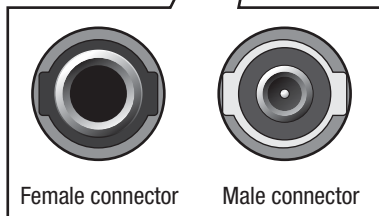
Gently pull cheek pads away from the interior wall of helmet to unsnap the plastic clips on each side. Next, gently tug away the cheek pads from helmet.



## INSTALLING THE ELECTRIC SHIELD



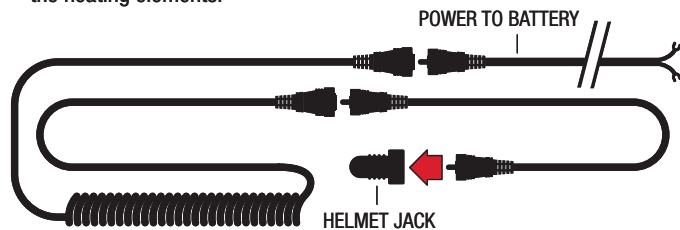
Note: This instruction is for the CX950 V2 Snow Electric Shield Version. The helmet is also available with a standard dual pane shield.



Female connector

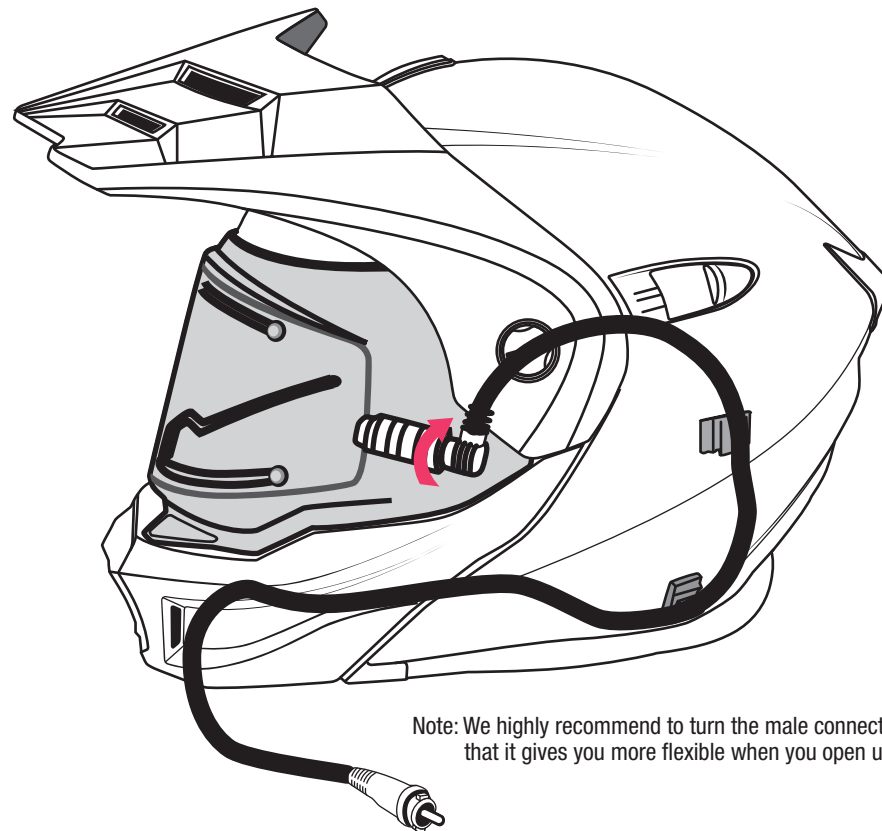
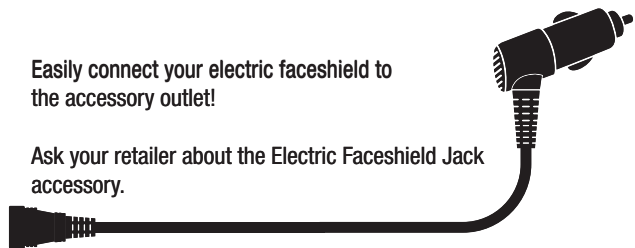
Male connector

1. Connect RED wire of the power cord to the POSITIVE (+) battery terminal.
2. Connect BLACK wire of the power cord to the NEGATIVE (-) battery terminal.
3. Plug the power cord jack into the female jack connection.
4. Never use power sources above 15 Volts @2 AMPS, as this may damage the heating elements.



Easily connect your electric faceshield to the accessory outlet!

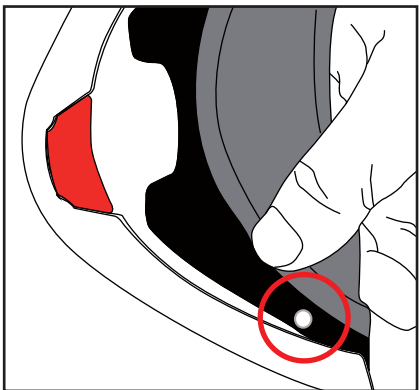
Ask your retailer about the Electric Faceshield Jack accessory.



Note: We highly recommend to turn the male connectot toward upside so that it gives you more flexible when you open up the chin bar



## INSTALLING THE CHIN CURTAIN



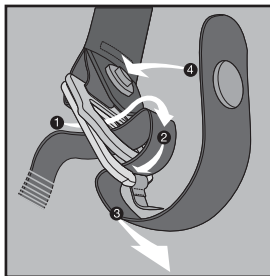
Insert the hole (in red circle) to the post hidden inside the lower edge of the chin bar.

Do the same to the other side to completely install the chin curtain.

## SECURING AND WEARING YOUR HELMET

Do not simply pull your helmet down onto your head like a hat. Your helmet should be worn as follows: Using both hands grab the helmet's bottom rim while holding the chin straps with your thumbs. Then "roll" the helmet onto your head starting at the forehead. Continue rolling the helmet on towards the back of the head until it comes to rest with your head fully in contact with the inner lining and cheek pads.

### HOW TO USE CHINSTRAP



- 1) Lead chinstrap through eyelets of both rings.
- 2) Curl back and thread through taller ring with nylon pull-tab.
- 3) Securely tighten chinstrap until comfortable and safe.
- 4) Press and snap buttons together to manage excessive strap.

### FIRMLY AND SECURELY FASTEN YOUR CHINSTRAP.

Check your chinstrap for tightness occasionally as vibration or wind may loosen it.

### Cleaning Your Helmet System

None of the components of your helmet can be damaged by water. All headliners and sweat-wicking cheek pads are machine washable. Wash them with a mild detergent in warm water and allow to air dry. Hand washing is recommended, but machine washing is also permitted. Use the "delicate" cycle to prevent the agitator from

damaging the sweat-wicking material covering the liner parts, we recommend to place the parts in a washing bag. Do not place lining parts in the dryer: Excess heat may damage the foam and coverings. The faceshield may be cleaned with plastic polish or mild soap and water. The shell of your helmet should be cleaned using only a mild detergent and water.

### Warning

For your safety, it is important that you completely read the owner's manual and all warning labels.

Although there is no visible damage on your helmet, general wear and tear over time may affect overall function of protective helmet and increase the risk of injury in accident. It is advisable to replace your helmet no later than every 5 years from purchase.

### DO NOT

- DO NOT ride without snugly fastening your chinstrap.
- DO NOT clean your helmet with petroleum products, solvents, benzene, thinner or cleaning agents.
- DO NOT paint over your helmet's finish without totally protecting and isolating the shock-absorbing liner and plastic parts. Your warranty will otherwise be invalidated.
- DO NOT drop your helmet from any height onto a hard surface. This could cause damage to your helmet's finished and/or decrease its ability to protect you.
- DO NOT place your helmet on your motorcycle's rearview mirror: The sharp pressure from the mirror's edge will compress and damage the helmet's shock-absorbing liner.
- DO NOT place your helmet on the motorcycle's seat or fuel tank. It can easily roll off and hit the ground causing damage to the

helmet. It is best to place your helmet on the ground so it cannot fall in any direction.

- DO NOT ride with a scratched faceshield. This can impair your vision, especially at night.
- DO NOT modify any part of your helmet, e.g., drilling the shell or cutting and pressing the shock absorbing liner. Installation of sound systems, speakers and microphones reduces your helmet's ability to protect you and is not recommended.
- DO NOT use the helmet again if it has either been dropped or involved in an accident. Replace it even if the damage is not visible to the naked eye.
- DO NOT wear a dark or tinted faceshield (including the retractable SpeedView™ Sunvisor) in dark or poor visibility riding conditions.
- DO NOT place your headliners and cheek pads in the dryer after washing. Allow them to air dry.
- DO NOT attempt to remove, change or replace your faceshield while riding your motorcycle or ATV.
- DO NOT use paint which requires heat curing.

### Warranty

This Castle® Product is fully warranted to the original owner against defects in materials and workmanship for five years. If this product fails within the first five years due to a manufacturing defect, we will either repair or replace it upon our inspection. This warranty does not cover failure due to customer negligence, improper care, accidents or normal wear and tear. All coverage under this warranty is void if any modifications, change or alteration have been made to the product. Repaired or replaced products are covered for the remainder of the original warranty.

Please register your product at:  
<http://www.castlesales.com/register-a-product/>

## 1 Visière aérodynamique



Visière rétractable et amovible. Conçue et optimisée pour une mobilité maximale et permettre un passage aisé des flux d'air.

## 2 Écran solaire Speedview®



Écran solaire interne rétractable traité antibuée. L'écran solaire vous apportera un confort visuel en cas de changement des conditions lumineuses sans vous obliger à changer votre écran principal.

## 3 Écran antibuée Everclear®



L'écran principal est doté du revêtement antirayures à l'extérieur et du revêtement Everclear antibuée à l'intérieur.

## 4 Doublure KwikWick 2®



Très efficace, hypoallergénique, amovible, lavable en machine, très douce et agréable au toucher, la doublure KwikWick 2® de la nouvelle gamme ScorpionExo® est un véritable chausson fait sur-mesure pour votre tête.

## 5 KwikFit®



Le système KwikFit des mousses de joues permet l'utilisation (insertion et retrait) aisée de vos lunettes.

## 6 Mentonnière relevable

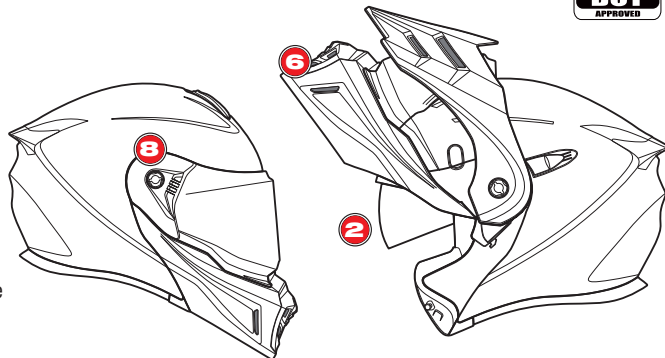
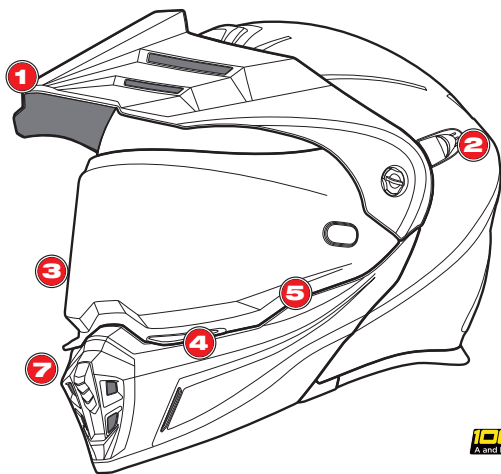
Un bouton simple d'accès permet de relever ou abaisser la mentonnière.

## 7 Système de ventilation

Ventilations réglables, indexées à l'avant et à l'arrière pour une circulation d'air maximale en été, une conservation maximale de la chaleur en hiver.

## 8 Couvercles latéraux

Les couvercles latéraux donneront l'aspect d'un casque intégral à votre EXO-AT950. Ils sont préinstallés sur votre casque et peuvent être remplacés par la visière amovible.



## Introduction

Ce casque dispose des toutes dernières technologies en matière de conception et de style disponibles aujourd'hui sur le marché, et représente un excellent investissement pour votre confort et votre protection.

N'oubliez jamais qu'aucun casque ne peut vous protéger contre tous les impacts possibles ou prévisibles, même s'il est construit avec la meilleure technologie et les meilleurs matériaux.

Les informations suivantes vous aideront à profiter de votre casque et à l'entretenir de manière optimale.

## Function

La fonction principale d'un casque est de protéger votre tête en cas d'accident. Dans ce but, le casque que vous portez se compose de matériaux prévus pour absorber et amortir l'énergie d'un impact. Un casque est également prévu pour assurer votre confort lorsque vous roulez, et ce, dans toutes les situations de conduite et dans diverses conditions climatiques. N'oubliez pas que la sensibilité auditive, la vision périphérique et le mouvement du corps sont légèrement diminués mais que le casque vous apporte la protection et le confort.

## Ajustement

Il est important, pour une sécurité maximale, que votre casque ajuste parfaitement et confortablement à votre tête. La mentonnière doit être correctement attachée (serrée et fermée). Si le casque pivote d'avant en arrière ou de gauche à droite sans être plaqué à votre tête, c'est qu'il est trop grand. Si le casque est étouffant ou douloureux, il est trop petit.

## Écrans

Tous les modèles de casques sont livrés avec des écrans incolores homologués. L'écran de votre casque ScorpionExo™ vous assure une protection contre les intempéries, les petits objets volants et le vent. Des écrans teintés sont disponibles à la vente pour protéger vos yeux d'un rayonnement solaire trop intense.

## AVERTISSEMENT

NE JAMAIS PORTER DE VISIÈRES FUMÉES OU TEINTÉES NI D'ÉCRAN SOLAIRE INTERNE DANS L'OBSCURITÉ OU DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE À FAIBLE VISIBILITÉ.

C'est non seulement dangereux, mais également illégal dans la plupart des pays européens.

NE JAMAIS PORTER UN ÉCRAN RAYÉ OU USÉ, ET NE JAMAIS ROULER AVEC UN ÉCRAN EMBUÉ PAR LA CONDENSATION.

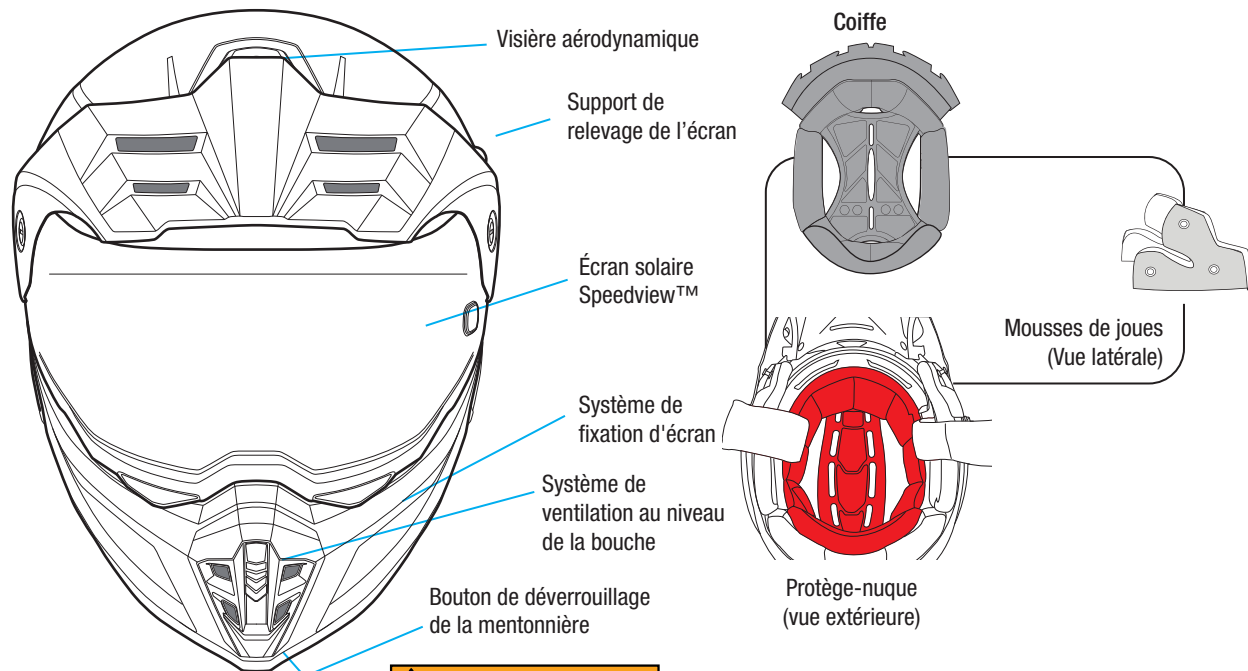
Les écrans et écrans solaires internes ScorpionExo™ sont traités avec un revêtement spécial externe antirayures. Ce traitement peut perdre de son efficacité après environ deux années d'utilisation. Par conséquent, pour une sécurité et une visibilité maximales, nous vous recommandons de remplacer votre écran au moins tous les deux ans par un nouvel écran d'origine ScorpionExo™.

## Systèmes de ventilation

Des systèmes de ventilation sont conçus et fabriqués pour maximiser votre confort et vous assurer une parfaite maîtrise de l'aération du casque (même dans les conditions les plus extrêmes). Familiarisez-vous avec les différentes ventilations de votre casque. Certaines de ces ventilations possèdent des fermettes permettant une ouverture et une fermeture partielle afin de contrôler les flux d'air entrants et sortants. Les systèmes de ventilation de votre casque doivent être gardés libres de toutes obstructions (la saleté, les insectes ou d'autres éléments qui pourraient gêner les canaux de ventilation). Les systèmes de ventilation jouent un rôle important lors de courses sur circuit, en circulation quotidienne, sous un climat chaud mais aussi par temps froid. Ils permettent d'éviter la formation de buée.



## VUE FRONTALE DU CASQUE

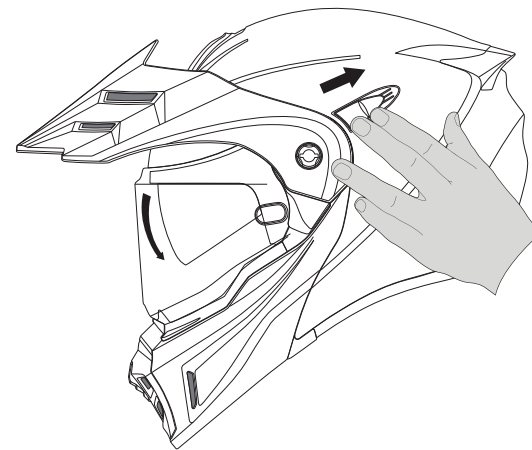


### **⚠ AVERTISSEMENT**

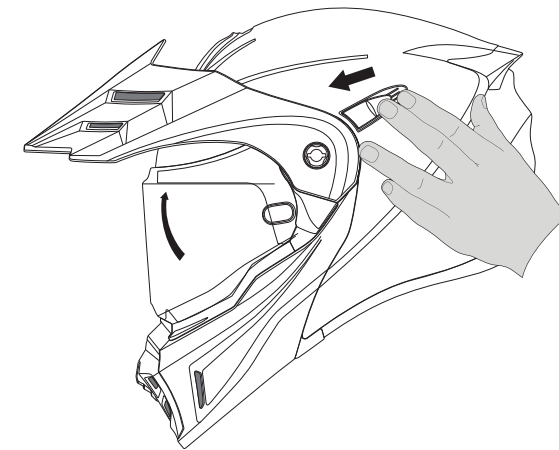
Vérifiez bien que l'intérieur de votre casque (la coiffe, les mousses de joues et le tour de cou) soit bien monté et correctement attaché avant de l'utiliser. En cas d'accident, un et/ou des éléments mal attachés peuvent vous causer des blessures sévères, voire un accident grave.

## L'ÉCRAN SOLAIRE INTERNE RÉTRACTABLE SPEEDVIEW®

REMARQUE : L'ÉCRAN DE PROTECTION SOLAIRE RÉTRACTABLE PEUT ÊTRE ABAISSÉ ET RELEVÉ, QUELLE QUE SOIT LA POSITION DE L'ÉCRAN EXTÉRIEUR.



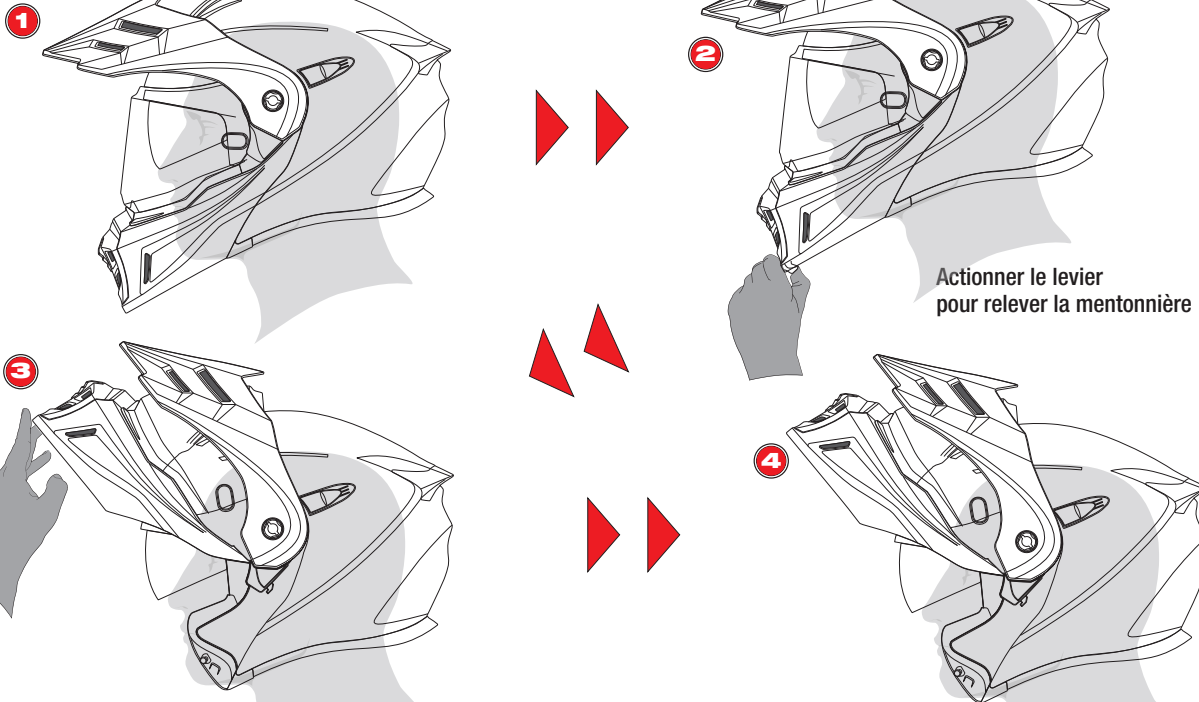
Pour abaisser l'écran interne, il suffit de glisser le levier à l'arrière du casque.



Pour relever l'écran interne, il suffit de glisser le levier vers l'avant du casque.

**NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.**

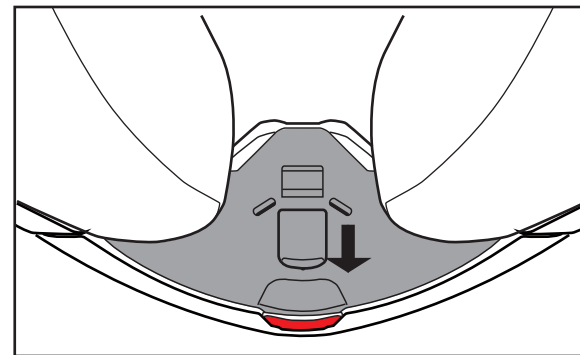
## FONCTIONNEMENT DE LA MENTONNIÈRE RELEVABLE



VEILLEZ À CE QUE LA MENTONNIÈRE SOIT BIEN FERMÉE!  
NE ROULEZ PAS AVEC LA MENTONNIÈRE RELEVÉE!

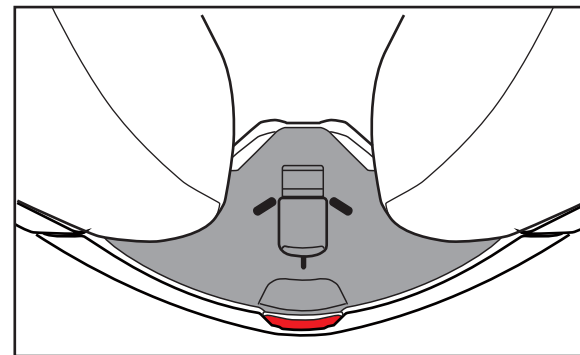
NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.

## LEVIER DE BLOCAGE DE VENTILATION (À L'INTÉRIEUR DE LA MENTONNIÈRE)



Lorsque vous roulez par temps froid, vous devrez peut-être ouvrir ou fermer le levier de blocage de ventilation du menton pour éliminer la buée provoquée par la respiration ou la sueur.

Pour ouvrir le trou de ventilation, glissez simplement le levier vers le bas.

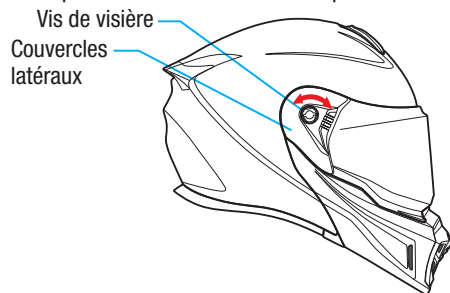


Pour fermer le trou de ventilation, faites glisser le levier vers le haut.

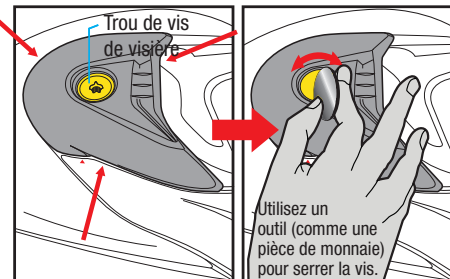
REMARQUE: AVANT DE ROULER, VÉRIFIEZ SI LE LEVIER DE VENTILATION EST DANS VOTRE POSITION PRÉFÉRÉE.

## ENLEVER LES COUVERCLES LATÉRAUX

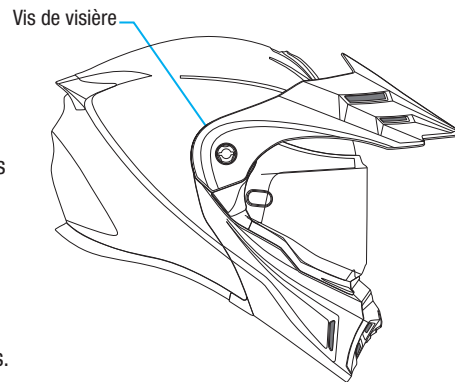
Pour retirer les couvercles latéraux, assurez-vous d'abord que la mentonnière soit fermée, puis dévisser les 2 vis de visière de chaque côté. Soulevez doucement pour les retirer.



## INSTALLER LES COUVERCLES LATÉRAUX

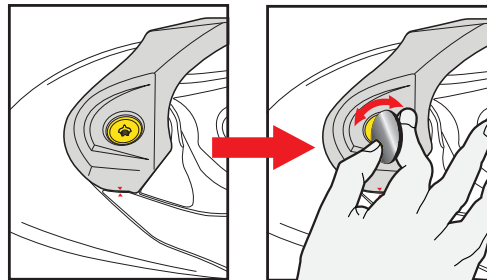


Pour installer les couvercles latéraux, retirez d'abord la visière. Ensuite, aligner chaque couvercle latéral sur les côtés de l'écran (voir flèches jaunes) et avec le trou de la vis de la visière. Insérer les vis de la visière et serrer fermement les deux côtés.



## INSTALLER LA VISIÈRE

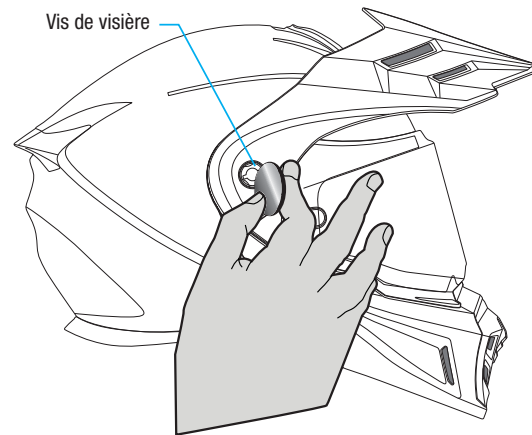
Pour installer la visière, aligner la visière en position verticale et aligner les flèches sur la mentonnière et la visière (entourées en rouge). Insérer les vis de visière de chaque côté et serrer fermement les deux côtés.



## REPLACEMENT DE L'ÉCRAN

Pour retirer votre écran, enlever préalablement la visière. Voir page 14 pour les détails. Une fois la visière enlevée, détachez l'écran un côté à la fois. Remplacer par une nouvelle.

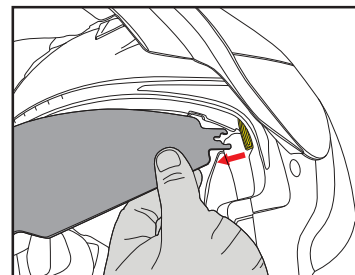
Pour retirer la visière (ou les couvercles latéraux), assurez-vous d'abord que la mentonnière soit fermée, puis dévisser les 2 vis de visière de chaque côté. Soulevez doucement hors du casque.



Une fois que le nouvel écran est en position, réinstallez la visière ou les couvercles latéraux. Voir page 14 pour plus de détails.

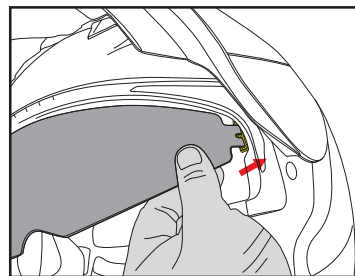
## INSTALLATION DE L'ÉCRAN SOLAIRE POUR NETTOYAGE OU REMPLACEMENT

**REMARQUE : RELEVEZ TOUT D'ABORD L'ÉCRAN JUSQU'À SA POSITION SUPÉRIEURE. ABAISSEZ ENSUITE L'ÉCRAN SOLAIRE RÉTRACTABLE AFIN DE DÉGAGER LE SUPPORT LATÉRAL QUI LE MAINTIEN EN PLACE.**



Tout en maintenant l'écran solaire rétractable d'une main, tirez avec l'autre main sur le bouton du support latéral, dégageant ainsi l'écran de l'attache. Sortez l'écran de ses attaches et retirez-le du support latéral.

Procédez de même de l'autre côté afin de dégager complètement l'écran. Vous pouvez alors nettoyer ou remplacer l'écran solaire rétractable.

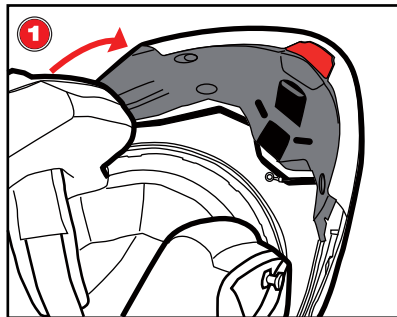


Inversez le procédé pour le réinstaller.

### ⚠ AVERTISSEMENT

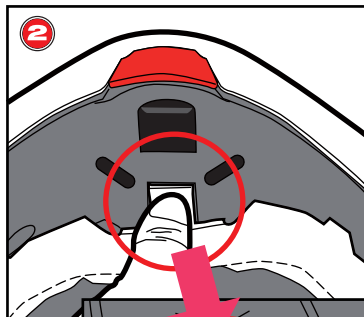
Ne pas serrer la vis sans les rondelles. Cette action pourra entraîner la perte de la vis.

## INSTALLATION DU MASQUE ANTIBUÉE



Tout d'abord, placer le casque à l'envers, puis ouvrir légèrement la mentonnière.

Remarque: Le casque doit être placé sur une surface douce pour éviter toute rayure ou dommage.



Deuxièmement, insérez la patte du le masque antibueé dans le trou à l'intérieur de la mentonnière (voir le cercle rouge).

Après avoir inséré la patte, appuyez sur le côté plat de la patte jusqu'à ce que vous l'entendiez "cliquer" en position.



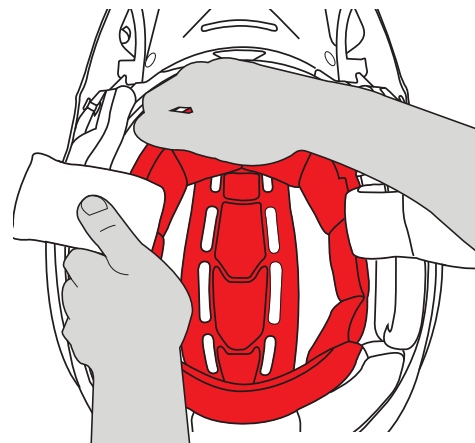
Troisièmement, insérez la patte de montage latérale (voir la flèche rouge) sous le joint en caoutchouc sur la surface supérieure de la mentonnière.

Une fois que la patte de fixation latérale d'un côté est correctement installée, répétez ce processus de l'autre côté pour installer complètement le masque antibueé.

Inversez ces étapes afin d'enlever le masque antibueé.

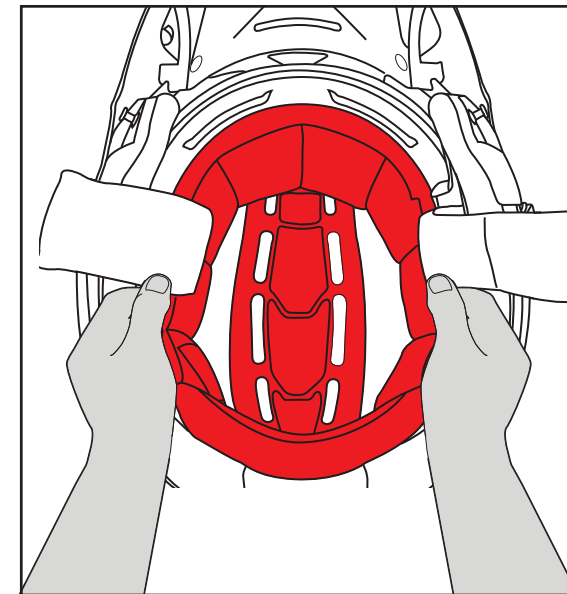
## REMOVING THE CROWN LINER

After removing the cheek pads, reach into the helmet and pull out the crown liner shown below. The front part of the liner is snapped to the helmet liner frame. Gently detach it from the forehead channel and pull away from interior of helmet.

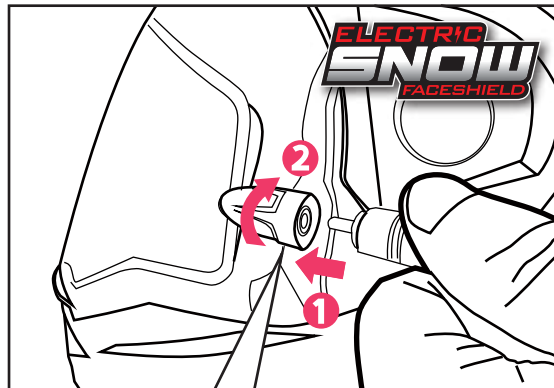


## RETIRER LES MOUSSES DE JOUES

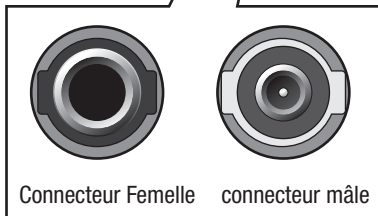
Retirer en douceur les mousses de joues afin de libérer les 3 boutons-pression (manipulation à répéter pour les deux côtés du casque). Enfin, retirer délicatement le tour de cou avec les deux mousses de joues qui y sont rattachées.



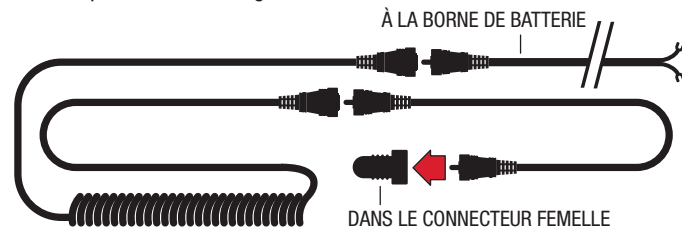
## INSTALLATION DE L'ÉCRAN ÉLECTRIQUE\*



\* Remarque: Cette instruction concerne la version d'écran électrique de CX-950 V2 Snow. Le casque est également disponible avec une écran standard.

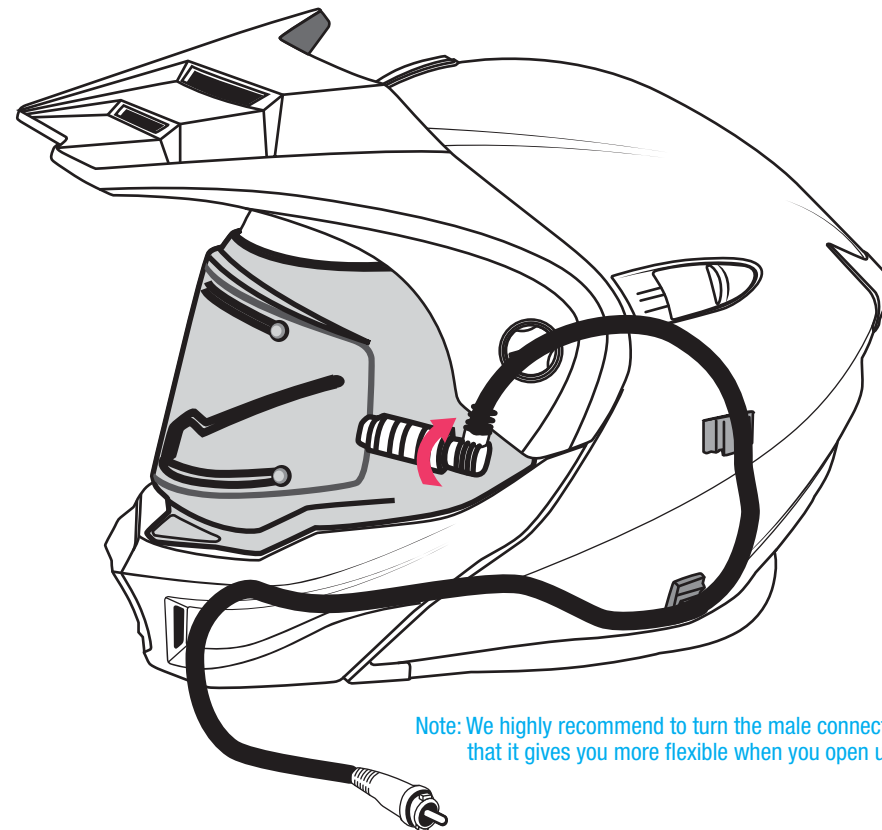
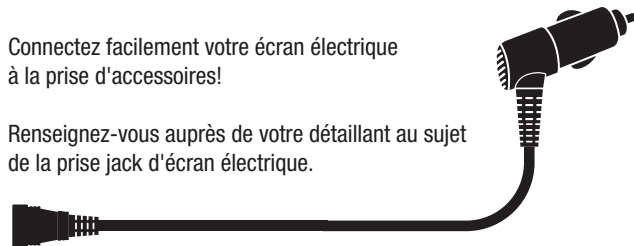


1. Connectez le fil ROUGE du cordon d'alimentation à la borne de batterie POSITIVE (+).
2. Connectez le fil NOIR du cordon d'alimentation à la borne de batterie NÉGATIVE (-).
3. Branchez la prise du cordon d'alimentation dans le connecteur femelle.
4. N'utilisez jamais de sources d'alimentation supérieures à 15 Volts à 2 AMPS car cela pourrait endommager les éléments chauffants.



Connectez facilement votre écran électrique à la prise d'accessoires!

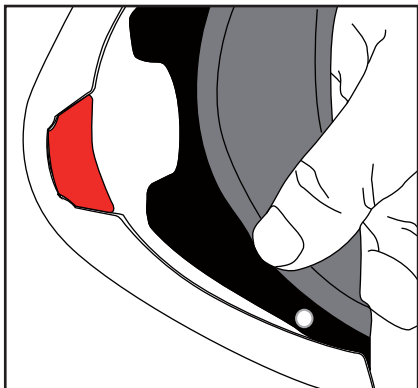
Renseignez-vous auprès de votre détaillant au sujet de la prise jack d'écran électrique.



Note: We highly recommend to turn the male connectot toward upside so that it gives you more flexible when you open up the chin bar



## INSTALLATION DE L'AÉRO SKIRT



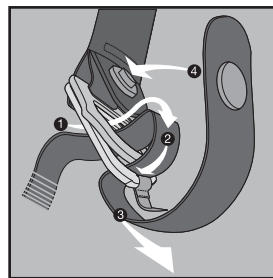
Insérez le trou (encadré en rouge) vers le poste caché dans le bord inférieur de la mentonnière.

Faites de même de l'autre côté pour installer complètement l'aéro skirt.

## ENFILER ET ATTACHER VOTRE CASQUE

N'enfilez pas simplement votre casque sur la tête comme un chapeau. Votre casque ScorpionExo™ doit être passé de la façon suivante : à l'aide des deux mains, saisissez le rebord inférieur du casque tout en tenant les lanières de la jugulaire avec les pouces, "glissez" le casque sur votre tête en commençant par le front. Continuez à faire glisser le casque vers l'arrière jusqu'à ce qu'il recouvre l'ensemble votre tête.

### UTILISATION DE LA JUGULAIRE



- 1) Passez la jugulaire dans les deux anneaux.
- 2) Repliez-la pour la faire passer dans le plus grand anneau.
- 3) Serrez-la pour un maintien confortable.
- 4) Fermez le bouton-pression afin d'éviter les mouvements.

### ATTACHEZ FERMEMENT ET CORRECTEMENT VOTRE JUGULAIRE

Vérifiez de temps à autre le serrage de votre jugulaire, car les vibrations ou le vent peuvent la desserrer.

### Nettoyage de votre casque

Aucun des composants de votre casque ScorpionExo™ ne peut être endommagé par l'eau. Tous nos intérieurs sont étudiés pour une meilleure absorption de l'humidité et sont lavables en machine (programme "Linge Délicat" et utilisez un sac de lavage pour éviter toute détérioration). Néanmoins, un lavage à la main est recommandé. Lavez-les avec une lessive ou un savon doux dans de

l'eau chaude et laissez sécher à l'air libre. Ne placez pas les parties de la doublure dans le sèche-linge: une chaleur excessive peut endommager la mousse et les tissus de recouvrement. L'écran peut être nettoyé avec une pâte à polir pour plastique ou un savon doux et de l'eau. N'UTILISEZ JAMAIS DE SUBSTANCES CHIMIQUES À BASE DE PÉTROLE, DES SOLVANTS, DE L'ESSENCE, DES AGENTS DE NETTOYAGE OU DES ADHÉSIFS pour nettoyer la coque, les intérieurs et doublures ou l'écran de votre casque. Une couche de cire automobile sur la coque externe apportera un brillant supplémentaire et une couche de protection à la finition.

### Avertissement

Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez complètement le manuel d'utilisation et toutes les étiquettes d'avertissement.

Même s'il n'y a pas de dégâts visibles sur votre casque, l'usage régulier et les effets du temps peuvent diminuer les capacités protectrices du casque et accroître le risque de blessures lors d'accidents, c'est pour cela qu'il est conseillé de remplacer votre casque tous les 5 ans.

### Ne pas faire

Ne roulez pas sans attacher la jugulaire.

Ne peignez pas sur la couche de finition de votre casque.

Ne laissez pas tomber votre casque sur une surface dure, quelle que soit la hauteur, cela peut endommager la couche de finition et réduire sa capacité à vous protéger.

Ne placez pas votre casque sur le rétroviseur de votre moto car la pression intense du bord du miroir comprimera et endommagera le revêtement d'absorption de choc du casque.

Ne placez pas votre casque sur le siège ou le réservoir à carburant de votre moto : il peut facilement basculer, heurter le sol et être endommagé. Il vaut mieux placer votre casque sur le sol, sans qu'il ne puisse tomber.

Ne roulez pas avec un écran rayé ; Cela peut altérer votre vision, surtout par mauvais temps et/ou de nuit.

Ne modifiez aucune partie de votre casque, par exemple, un perçage, une découpe de la coque ou une pression sur le revêtement absorbant de chocs. L'installation d'une sonorisation, de haut-parleurs et de microphones réduit la capacité de votre casque à vous protéger et n'est pas recommandée.

Ne réutilisez pas le casque s'il est tombé ou s'il a été impliqué dans un accident : remplacez-le même si aucun dommage n'est visible à l'œil nu.

N'essayez pas de retirer, modifier ou remplacer votre écran pendant que vous roulez sur votre moto ou véhicule tout-terrain.



***castlesales.com***

Please register your product at  
[castlesales.com/register-a-product](https://castlesales.com/register-a-product)

**5**  
YEAR  
WARRANTY

**CASTLE**

MODULAR DUAL SPORT  
**CX950** *VE*

HELMET INSTRUCTIONS  
Owner's Manual