

FULMER



FULMER

HELMET
OWNER'S MANUAL

CASTLESALES.COM

Welcome to the elite group of proud owners of a helmet created by the oldest family-owned motorcycle helmet brand in the United States. Your new Fulmer helmet has been manufactured and inspected according to our strict quality control standards to help reduce harmful effects resulting from a blow to the head. Notwithstanding our efforts to provide head injury protection, helmets can only reduce, not eliminate, head-injuries. It is important to familiarize yourself with the proper fitting, use and care of your new helmet.

Please read through the details of this owner's manual before using your helmet. Injury prevention, however, cannot be completely addressed in a manual. FULMER™ POWERSPORTS recommends you not only keep this manual for future reference, but also research head protection on your own. Failure to follow information contained in this manual may increase your risk of serious injury or death in an accident. For more information, please visit castlesales.com

FIT & RETENTION

No helmet can protect you, the user, against all foreseeable impacts. With proper fit and usage you will receive the maximum benefit from your helmet. If your helmet is the wrong size, your risk of injury increases. To select the right size helmet for your head, please make sure you comply with the following instructions at a minimum:

- Put the helmet on your head by grasping both chin straps to pull the helmet on completely, making sure the interior of the helmet contacts the top of your head.
- The helmet should fit snugly on your head so that the cushioning compresses comfortably on your head and contacts your cheeks. There should be no space between your eye brow and the inner cushioning.
- The top pad should press firmly on your head, the cheek pads contact your cheeks and there should not be any space around your brow under the inner lining. Test this by trying to insert your fingers in various places around the helmet. If the helmet does not fit snugly, try on a smaller size.
- Check your field of vision to ensure that the helmet does not obstruct or block your vision.
- Securely fasten the chin strap tightly under your jaw.
- Try to push the helmet off by rotating it forward from the back and backward from the front. If helmet moves freely, try another size or another model. The helmet should fit snug, yet comfortably.

WARNING: Use of this helmet without a proper fit or with the chin strap incorrectly fastened or positioned on the point of the chin could lead to serious personal injury or death.

WARNING: NEVER MODIFY THIS HELMET

Upon an event causing an impact on the helmet, the following may occur:

- The shell and liner will be partially to fully-damaged.
- Helmet damage after impact does not indicate the helmet is flawed but rather that it has functioned correctly.
- The damage the helmet has taken from impact may not always be visible with the naked eye.

WARNING: If the helmet has been subjected to an impact it should be destroyed and replaced.

WARNING: This helmet does not protect against facial, neck or spinal injury.

LIFE & CARE

Please be aware of the following regarding the life of your helmet:

- With proper care, the safe life of your helmet is five years.
- Even though your helmet may not be impacted during that time, we recommend that it be replaced periodically to take advantage of new designs and technology.
- During the life of your helmet, it may receive chemical damage from gasoline, cleaning compounds, adhesives and other products. These effects may not be visible.

LIFE & CARE CONT.

- To clean your helmet, use only automotive wax or polish on the outer shell and mild soap or bicarbonate soda solution with water on the interior. If there is an inner liner and/or cheek pads, remove them, clean, and let them air dry. Avoid high heat, gasoline and solvents near the inner liner to avoid damage.
- Be sure to keep your helmet in a secure place when not in use to ensure it remains in top condition.

SHIELD CARE


WARNING: Never use a helmet or eye protection which restricts your vision so that you are unable to safely operate your vehicle.

- Proper care of your shield is required to ensure visibility while riding;
- Clean using only mild soapy warm water and a soft non-abrasive cloth or towel.
- DO NOT use any window cleaning products or chemicals and avoid any rough cloths or towels that may scratch the lens. Use of these products may result in impaired vision.

WARNING: Lack of adequate eye protection can cause an accident and result in serious injury or death.

HELMET STANDARDS

This FULMER helmet meets or exceeds the United

States Department of Transportation (DOT)  Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 218. It meets or exceeds the requirements of federal motor vehicle safety standards in order to reduce the risk of injury or death in the result of impact. This helmet can withstand impact to the degree required by the DOT. The helmet's surface coverage, peripheral vision clearance, outer projections, lack of inner projections, positioning, sizing, readable labeling, assembly and adjustable parts all fit the qualifications deemed necessary by the DOT. For more information on DOT standards, please visit fulmerpowersports.com.


TWO-YEAR limited Manufacturer WARRANTY
Subject to the limitations set forth below, FULMER™ POWERSPORTS warrants to the original purchaser of each new FULMER™ helmet purchased from FULMER™ POWERSPORTS that the helmet when new is free of defects in materials and workmanship. Any claim under this warranty must be made within 30 days of the discovery of the defect, but in no event more than one year after date of purchase. In the event of a valid claim under this warranty, FULMER™ POWERSPORTS may, at its election, repair or replace the helmet. Fulmer's liability under this warranty shall not exceed the original purchase price of the helmet.

FULMER™ POWERSPORTS EXPRESSLY DISCLAIMS ANY LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

 For warranty or consumer questions, please visit castlesales.com

SOMETHING TO CONSIDER

Inspection: Since helmet damage is not always visible following an accident, it is always best to either replace your helmet once it has been subjected to a severe accident, or to return it to FULMER™ POWERSPORTS for a thorough inspection. If you have owned your helmet less than five years, FULMER™ POWERSPORTS will examine it at no cost and provide you with a written report of the damage. Helmet standards, approvals, and certification prevent a manufacturer from selling helmet parts (except face shields). Even if your helmet has not been impacted, we recommend that it be replaced periodically (every five years) to take advantage of advances in helmet design and technology.

 **WARNING:** This product can expose you to Acrylonitrile Butadiene Styrene (ABS), which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov.

WARNING

PLEASE READ BEFORE USING THIS PRODUCT

For maximum protection this helmet must be properly fitted and worn securely fastened at all times while riding any vehicle. Prior to any use of this helmet, you must review the full instructions on proper fit located in the helmet manual.

When testing this helmet for fit prior to purchase, while holding your head still, if you can roll the helmet off your head by rotating your helmet from left to right or by firmly pulling upward from the rear while it is securely fastened, it is not a good fitting helmet and should not be used. Also, if the padding shifts, it is too big. The skin on your head and face should shift when you try to move the helmet in this manner. Choose a helmet which does NOT interfere with your field of vision or your ability to hear. If this helmet experiences a severe impact/blow – even if the helmet does not visibly show any stress – please discontinue use – destroy the helmet & replace it. Do not loan or sell your helmet, or buy a used helmet. Do not wear someone else's helmet. Inspect the helmet before each use. Do not modify this helmet.



The riding of motorcycle, bicycle, off-road, street, or any motorized vehicle implies that the wearer accepts a degree of risk. The goal is to minimize/reduce the risks by wearing proper protection such as a helmet.

No protective helmet/headgear can protect the wearer from all foreseeable impacts.

This helmet offers no protection against neck or spine injuries.

The helmet is designed to reduce, but not eliminate, the possibility of injury to the head.

The protection offered to the user may only diminish with the intensity or the severity of impact.

This helmet is designed to absorb some of the shock of a head impact, thereby reducing some injuries when worn.

PLEASE READ BEFORE USING THIS PRODUCT

WARNING

The Fulmer logo is displayed in a stylized, italicized, white font with a red outline, set against a red background that tapers to the left.

LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Bienvenue dans le groupe d'élite des fiers propriétaires de la plus ancienne marque familiale de casques moto des États-Unis. Afin de réduire les effets dangereux pouvant provenir d'un choc à la tête, votre casque a été réalisé avec soin et inspecté selon nos normes strictes de contrôle de la qualité. Malgré tous nos efforts d'assurer une protection contre les blessures à la tête, les casques ne peuvent que diminuer ces blessures, et non pas les éliminer. Il est important de vous familiariser avec l'ajustage, l'utilisation et l'entretien appropriés de votre nouveau casque. Avant d'utiliser le casque, veuillez lire complètement ce mode d'emploi. Cependant, la prévention des blessures ne peut être entièrement couverte dans un mode d'emploi. FULMERTM POWERSPORTS vous recommande non seulement de conserver ce mode d'emploi pour vous y référer ultérieurement, mais aussi de vous renseigner ailleurs en matière de protection de la tête. Le non-respect des recommandations contenues dans ce guide peut augmenter les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'accident. Pour en savoir plus, nous vous encourageons à visiter fulmerpowersports.com. AJUSTAGE et MAINTIEN du CASQUE

Aucun casque ne peut protéger son utilisateur contre tout choc imprévu. Si le casque est bien ajusté et utilisé, vous en obtiendrez le meilleur rendement. S'il n'est pas de la bonne taille, vos risques de blessures augmentent. Pour choisir la bonne taille pour votre tête, assurez-vous de respecter à tout le moins les recommandations suivantes.

- Placez le casque sur votre tête en attrapant les deux pattes de jugulaire pour tirer bien droit sur le casque et vous assurer que l'intérieur du casque touche le sommet de votre tête.
- Le casque doit être bien ajusté sur la tête de façon que le rembourrage comprime la tête de manière confortable et touche les joues. Il ne doit y avoir aucun espace entre les sourcils et le rembourrage intérieur.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Sous réserve des restrictions indiquées ci-dessous, Fulmer Powersports garantit au premier acheteur de chaque casque FULMERTM POWERSPORTS neuf que le casque neuf ne possède aucun défaut de matières premières et de fabrication. Toute réclamation en vertu de cette garantie doit être présentée dans les 30 jours de la découverte du défaut et en aucun cas jamais plus d'un an après la date d'achat du casque.

UN POINT À PRENDRE EN CONSIDÉRATION

Inspection: Comme des dégâts à un casque ne sont pas toujours visibles après un accident, il vaut mieux, s'il a subi un choc important, soit remplacer le casque, soit l'envoyer à FULMERTM POWERSPORTS en vue d'une inspection complète. Si vous possédez votre casque depuis moins de cinq ans, FULMERTM POWERSPORTS peut l'examiner gratuitement et fournir un rapport écrit des dégâts. Les normes, autorisations et homologations des casques empêchent aux fabricants de vendre des pièces de rechange (sauf les visières). Même si votre casque n'a subi aucun choc, nous recommandons de le remplacer de façon périodique

○ (tous les cinq ans) pour profiter des améliorations en matière de conception et de fabrication des casques.

- Le rembourrage supérieur doit toucher fermement la tête, les rembourrages des joues doivent toucher les joues et il ne doit y avoir aucun espace autour de votre front sous le rembourrage intérieur. Vérifiez l'ajustage en essayant d'enfoncer vos doigts à plusieurs endroits autour du casque. Si le casque n'est pas ajusté bien serré, essayez-en un d'une taille inférieure.
- Vérifiez votre champ de vision pour vous assurer que le casque n'obstrue ni ne bloque pas votre vision.
- Fixez fermement la jugulaire sous votre menton.
- Attrapez le casque à sa base (des deux côtés, juste sous les oreilles) et essayez de le tourner d'avant en arrière ou de bas en haut. Si le casque bouge pendant cet essai d'ajustage, essayez-en un d'une autre taille afin de garantir un ajustage serré mais confortable.
- Le casque doit être ajusté serré, tout en restant d'un port confortable.

MISE EN GARDE : NE MODIFIEZ JAMAIS CE CASQUE. RENDEMENT En cas d'incident entraînant un impact sur le casque, cela signifie que :

- La coque et la doublure ont été partiellement ou entièrement endommagées ;
- Les dégâts sur le casque après l'impact n'indiquent pas qu'il est défectueux, mais plutôt qu'il a servi tel que conçu ;
- Les dégâts subis par le casque du fait d'un impact

peuvent ne pas être visibles à l'œil nu.



MISE EN GARDE : Si le casque a subi un impact, il doit être détruit et remplacé. **MISE EN GARDE :** Ce casque n'offre aucune protection contre les blessures au visage, au cou ou à la colonne vertébrale. **DURÉE et ENTRETIEN**

Veillez prendre note des remarques suivantes concernant la durée de votre casque.

- S'il est bien entretenu, la durée utile d'un casque est de cinq ans.
- Même si le casque n'a subi aucun choc pendant ce temps-là, nous recommandons de le remplacer périodiquement afin de bénéficier des progrès technologiques et en matière de conception.
- Pendant la durée du casque, il peut subir des dégâts d'ordre chimique, tels que dus à de l'essence, des produits de nettoyage, des adhésifs ou d'autres produits. Ces effets peuvent ne pas être visibles.
- Pour nettoyer votre casque, n'utilisez qu'un produit à cirer ou à polir automobile sur la coque extérieure et un savon doux ou une solution de bicarbonate de sodium à l'intérieur. Si le casque possède une doublure ou des rembourrages pour les joues, retirez-les, nettoyez-les et laissez-les sécher à l'air. Évitez d'approcher une chaleur trop forte, de l'essence ou des solvants près de la doublure intérieure pour éviter de l'endommager.
- Assurez-vous de garder le casque dans un endroit sûr lorsqu'il n'est pas utilisé afin qu'il reste en bon état.



ENTRETIEN DE LA VISIÈRE

MISE EN GARDE : N'utilisez jamais un casque ou des lunettes qui réduisent votre vision et vous empêchent de conduire un véhicule en toute sécurité. Un bon entretien de la visière est nécessaire pour garantir une bonne visibilité pendant l'emploi du casque.

- Nettoyez-la en n'utilisant que de l'eau douce savonneuse tiède et une serviette ou un chiffon doux et non abrasif.
- N'UTILISEZ PAS de produits chimiques ou nettoyeurs à vapeur sur les vitres et évitez les serviettes ou chiffons rugueux qui pourraient rayer la surface. L'utilisation de tels produits pourrait réduire la vision.

MISE EN GARDE : Ne pas utiliser une bonne protection des yeux peut entraîner un accident et des blessures graves ou mortelles. **NORMES POUR LE CASQUE** Ce casque respecte ou dépasse la norme 218 de sécurité des véhicules automobiles du Département des transports (DOT) des É.-U. Il respecte ou dépasse les exigences de sécurité des véhicules automobiles du DOT en vue de réduire les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'impact. Ce casque peut résister à un impact de la force mentionnée par le DOT. Les caractéristiques du casque en matière de surface du casque, du champ de vision périphérique, des projections extérieures, du manque de projections intérieures, de position, de taille, d'étiquetage lisible, d'assemblage et de pièces réglables respectent toutes les exigences considérées nécessaires par le DOT.



MISE EN GARDE: Ce produit peut exposer à l'acrylonitrile butadiène styrène (ABS), reconnu dans l'État de Californie pour provoquer des malformations congénitales ou autres problèmes de reproduction. Pour en savoir plus, visitez www.P65Warnings.ca.gov.

MISE EN GARDE

À LIRE AVANT D'UTILISER CE PRODUIT

Ce casque est conçu pour absorber une partie du choc d'un impact sur la tête, afin de réduire la blessure lorsqu'on le porte. Le casque est conçu pour réduire, et non pas éliminer, la possibilité de blessures à la tête. La protection fournie à l'utilisateur ne peut que diminuer par rapport à la force ou la gravité de l'impact. Ce casque n'offre aucune protection contre les blessures au cou ou à la colonne vertébrale. Aucun casque de protection ne peut protéger l'utilisateur contre tous les impacts possibles. La conduite d'une moto, d'un vélo, d'un véhicule tous terrains ou de tout véhicule routier ou motorisé implique que le porteur du casque accepte un certain degré de risque. Le but est de réduire ou de minimiser le risque en portant la protection appropriée, telle qu'un casque.



Pour obtenir une protection maximale, ce casque doit être ajusté de façon parfaite et toujours porté bien serré lors de la conduite de tout véhicule. Avant d'utiliser ce casque, vérifiez le mode d'ajustage, indiqué dans le mode Pour essayer le casque avant de l'acheter, avec le casque sur la tête, sans bouger la tête, si vous pouvez enlever le casque en le faisant tourner de gauche à droite ou en le tirant fermement vers le haut à partir de l'arrière, alors qu'il est bien fixé, ce n'est pas un casque bien ajusté et il ne faut pas l'utiliser. De même, si le rembourrage bouge, le casque est trop grand. La peau de votre tête et de votre visage doit bouger lorsque vous essayez de retirer le casque de cette façon. Choisissez un casque qui ne gêne PAS votre champ de vision ni votre capacité auditive. Si le casque reçoit un choc important, même s'il ne présente pas de traces visibles de contraintes, ne l'utilisez plus ; détruisez-le et remplacez-le. Ne prêtez ni ne vendez jamais votre casque ni n'achetez jamais un casque usagé. Ne portez jamais le casque d'une autre personne. Inspectez le casque avant chaque utilisation. Ne modifiez pas ce casque.

À LIRE AVANT D'UTILISER CE PRODUIT

MISE EN GARDE

The Fulmer logo is displayed in a stylized, italicized, white font with a red outline, set against a red trapezoidal background that tapers to the right.

EL MANUAL DEL PROPIETARIO


EL MANUAL DEL PROPIETARIO

Bienvenido al grupo selecto de orgullosos dueños de cascos para motocicletas de la marca de la empresa familiar más antigua en los Estados Unidos. Su nuevo casco ha sido fabricado e inspeccionado de acuerdo con nuestras normas estrictas de control de calidad para ayudar a reducir los efectos dañinos resultantes de un golpe en la cabeza. A pesar de nuestros esfuerzos para proporcionar protección contra las lesiones en la cabeza, los cascos solamente pueden reducir, no eliminar, las lesiones en la cabeza. Es importante familiarizarse con la colocación, el uso y el cuidado correctos de su nuevo casco.

Por favor, lea los detalles de este manual del dueño antes de usar su casco. La prevención de lesiones, sin embargo, no puede ser cubierta completamente en un manual. FULMER POWERSPORTS le recomienda a usted, no solamente guardar este manual para futura referencia, sino también investigar por su cuenta acerca de la protección de la cabeza. Si no sigue la información contenida en este manual, puede aumentar su riesgo de padecer serias lesiones o muerte en un accidente. Para mayor información por favor visite castlesales.com

COLOCACIÓN Y RETENCIÓN

Ningún casco puede protegerlo a usted, el usuario, contra todos los impactos previsibles. Con una colocación y un uso apropiados, usted recibirá el máximo beneficio de su casco. Si su casco tiene el

talle incorrecto, su riesgo de lesiones aumentará.  Para seleccionar el talle correcto del casco para su cabeza, por favor asegúrese de cumplir con las siguientes instrucciones como mínimo :

- Coloque el casco sobre su cabeza agarrando ambas correas del mentón y tirando de las mismas para colocar completamente el casco, asegurándose de que el interior del mismo haga contacto con la parte superior de su cabeza.
- El casco debe encajar ceñidamente sobre su cabeza de manera que el almohadillado comprima confortablemente sobre su cabeza y haga contacto con sus mejillas. No deberá haber ningún espacio entre su frente y el almohadilla-dointerior.

GARANTÍA LIMITADA POR UN AÑO

Sujeto a las limitaciones expuestas debajo, FULMER™ POWERSPORTS garantiza al comprador original de cada nuevocasco FULMER™ POWERSPORTS, comprado en FULMER™ POWERSPORTS, que elcasco, cuando es nuevo, se encuentra libre de defectos en los materiales y la manufactura. Todo reclamobajo esta garantía debe ser efectuado dentro de los 30 días a partir del descubrimiento del defecto, pero, en ningún caso, más de 1 año después de la fecha de compra.

En el caso de un reclamo válido bajo esta garantía, FULMER™ POWERSPORTS puede, a su elección, reparar o reemplazar el casco. La responsabilidad de FULMER™ POWERSPORTS bajo esta garantía no deberá exceder el precio original de compra del casco. FULMER™ POWERSPORTS

-  Si tiene preguntas sobre la garantía o los consumidores, visite castlesales.com

ALGO A CONSIDERAR

Inspección: dado que los daños en el casco no siempre son visibles después de un accidente, siempre es mejor reemplazar el casco una vez que haya sufrido un accidente grave o devolverlo a FULMER™ POWERSPORTS para una inspección minuciosa. Si ha tenido su casco por menos de cinco años, FULMER™ POWERSPORTS lo examinará sin costo alguno y le proporcionará un informe escrito del daño. Los estándares, aprobaciones y certificaciones de cascos impiden que un fabricante venda partes de cascos (excepto protectores faciales). Incluso si su casco no ha sufrido ningún impacto, le recomendamos que lo reemplace periódicamente (cada cinco años) para aprovechar los avances en el diseño y la tecnología de los cascos.



ADVERTENCIA: Este producto lo puede exponer a usted a acrilonitrilo butadieno estireno (ABS), considerado en el estado de California como causante de defectos congénitos u otros efectos nocivos sobre la reproducción. Para mayor información, por favor vaya a: www.P65Warnings.ca.gov.

ALGO PARA CONSIDERAR :

Inspección : Dado que el daño en el casco no es siempre visible después de un accidente, siempre es mejor, ya sea reemplazar su casco una vez que el mismo haya sufrido un accidente severo, o retornarlo a FULMERT™ POWERSPORTS para una inspección exhaustiva. Si usted ha poseído su casco por menos de cinco años, FULMERT™ POWERSPORTS lo examinará sin cargo y le proporcionará a usted un reporte escrito sobre el daño. Las normas, las aprobaciones y la certificación del casco evitan que un fabricante venda las partes del casco (excepto las viseras protectoras de la cara). Aunque su casco no haya recibido un impacto, nosotros recomendamos que el mismo sea reemplazado periódicamente (cada cinco años) para aprovechar los avances en el diseño y la construcción de cascos.

- La almohadilla superior debe presionar firmemente sobre su cabeza, las almohadillas de las mejillas deben hacer contacto con las mismas y no debe haber ningún espacio alrededor de su frente debajo del revestimiento interior. Pruebe esto, tratando de insertar sus dedos en varios sitios alrededor del casco. Si el casco no está asentado ceñidamente, pruebe un talle menor.
- Verifique su campo visual para asegurarse de que el casco no obstruya o bloquee su visión.
- Ajuste seguramente la correa del mentón firmemente debajo de su mandíbula.
- Agarre el casco en la base (en ambos costados, justo por debajo de sus(orejas) e intente rotar el

casco hacia adelante/hacia atrás y hacia arriba/hacia abajo. Si el casco se mueve libremente en esta prueba del talle, por favor, pruebe otro talle para asegurar un ajuste ceñido pero confortable.

- El casco debe ajustarse ceñido pero confortablemente.

ADVERTENCIA : El uso de este casco sin un ajuste apropiado o con la correa del mentón incorrectamente ajustada o ubicada en la punta del mentón, puede llevar a lesiones personales serias o muerte.

ADVERTENCIA : NUNCA MODIFIQUE ESTE CASCO. RENDIMIENTO

En el caso de un evento que cause un impacto sobre el casco, podrá ocurrir lo siguiente :

- El armazón y el revestimiento interior estarán parcial a completamente dañados.
- El daño en el casco después del impacto no indica que el casco esté fallado sino que, de lo contrario, ha funcionado correctamente.
- El daño que el casco ha recibido en el impacto puede no ser siempre visible a simple vista.

ADVERTENCIA : Si el casco ha sufrido un impacto, debe ser destruido y reemplazado.

ADVERTENCIA : Este casco no protege contra lesiones en la cara, el cuello o la columna vertebral. VIDA Y CUIDADO Por favor, sea consciente de lo siguiente, en lo relativo a la vida de su casco :

- Con un cuidado correcto, la vida segura de su casco es de cinco años.
- Aunque su casco pueda no recibir impactos

durante ese período, nosotros le recomendamos  reemplazarlo periódicamente para aprovechar nuevos diseños y tecnologías.

- Durante la vida de su casco, el mismo puede recibir daños químicos provenientes de gasolina, compuestos de limpieza, adhesivos y otros productos. Estos efectos pueden ser invisibles.
- Para limpiar su casco, utilice solamente cera o lustre para automóviles sobre el armazón exterior, y una solución de bicarbonato de sodio o jabón suave con agua en el interior. Si hay un revestimiento interior y/o unas almohadillas para las mejillas, retírelos, límpielos y déjelos secar al aire. Evite la presencia de calor extremo, gasolina y solventes cerca del revestimiento interior, para evitar daños.
- Asegúrese de guardar su casco en un sitio seguro cuando no esté en uso, para asegurar que el mismo permanezca en excelentes condiciones.

CUIDADO DE LA VISERA ADVERTENCIA : Nunca use un casco o una protección para los ojos que restrinjan su visión de manera de incapacitarlo a usted para operar seguramente su vehículo. El cuidado correcto de su visera es requerido para asegurar la visibilidad durante la conducción :

- Límpiela utilizando solamente agua tibia con jabón suave y un paño o una toalla suaves y no abrasivos.
- NO utilice ningún producto o químico para limpieza de ventanas y evite todo paño o toda toalla ásperos que puedan rayar la lente. El uso de estos productos puede resultar en una visión reducida.

 **ADVERTENCIA :** El no usar una protección para los ojos apropiada puede ocasionar un accidente y resultar en serias lesiones o muerte.

NORMAS PARA CASCOS

Este casco cumple con, o excede, la norma federal No. 218 para seguridad en vehículos motorizados (Federal Motor Vehicle Safety Standard) del Departamento de Transporte ("DOT") de los Estados Unidos. Cumple con, o excede, los requisitos de las normas federales de seguridad en vehículos motorizados, de manera de reducir el riesgo de lesiones o muerte como resultado de un impacto. Este casco puede soportar impactos hasta el grado requerido por el DOT. La cobertura de la superficie del casco, el espacio libre para la visión periférica, las proyecciones exteriores, la ausencia de proyecciones interiores, la posición, las medidas, las etiquetas legibles, el ensamblaje y las piezas ajustables, todos conforman los requisitos considerados necesarios por el DOT.



ADVERTENCIA: Este producto lo puede exponer a usted a acrilonitrilo butadieno estireno (ABS), considerado en el estado de California como causante de defectos congénitos u otros efectos nocivos sobre la reproducción. Para mayor información, por favor vaya a: www.P65Warnings.ca.gov.

ADVERTENCIA

POR FAVOR, LEA ANTES DE USAR ESTE PRODUCTO.

Para mayor protección, este casco debe ser colocado correctamente y usado seguramente ajustado en todo momento mientras ande montado sobre cualquier vehículo. Antes de usar este casco, usted debe estudiar las instrucciones completas sobre la colocación correcta, que se encuentran en el manual del casco o en nuestro sitio en la red . Cuando se pruebe este casco antes de la compra, mientras mantiene su cabeza inmóvil, si usted puede hacer deslizar el casco fuera de su cabeza, rotando su casco de izquierda a derecha o llevándolo firmemente hacia arriba desde la parte posterior mientras se encuentra seguramente ajustado, significa que no es un casco con talle adecuado y no debe ser usado. Además, si el almohadillado se mueve, quiere decir que el casco es demasiado grande. La piel de su cabeza y de su cara deberá correrse cuando usted trate de mover el casco de esta manera. Elija un casco que NO interfiera con su campo visual o capacidad auditiva. Si este casco recibe un impacto o un golpe importante, aunque el casco no presente señales visibles de tensión, por favor no continúe usándolo, destruya dicho casco y reemplácelo. No preste ni venda su casco, ni compre un casco usado. No use el casco de otra persona. Inspeccione el casco antes de cada uso. No modifique este casco.

Este casco está diseñado para absorber parte del choque de un impacto en la cabeza, y por lo tanto, reducir algunas heridas, cuando es utilizado. El casco está diseñado para reducir, pero no eliminar, la posibilidad de heridas en la cabeza. La protección ofrecida al usuario puede solamente disminuir con la intensidad o la severidad del impacto. Este casco no ofrece protección contra heridas en el cuello o la columna vertebral. Ningún casco protector puede proteger al usuario de todos los impactos previsiblesLa conducción de una motocicleta, una bicicleta, un vehículo para todo terreno o para las calles, o cualquier vehículo motorizado implica que el usuario acepta un grado de riesgo. El gol es minimizar/reducir los riesgos usando una protección adecuada, tal como un casco.

POR FAVOR, LEA ANTES DE USAR ESTE PRODUCTO.

ADVERTENCIA